



Взгляды Latitude на Россию

#авиа #прогноз

Дмитрий ПЕТРОЧЕНКО



Вице-президент по продажам Textron Aviation в Европе г-н Том Перри считает, что у нового Cessna Citation Latitude имеются отличные шансы на российском рынке. Об этом г-н Перри рассказал Top Flight в рамках выставки Jet Expo 2017, прошедшей в сентябре в Москве.

«У нас великолепные отношения с российскими авиационными властями, и, как только мы получим первого клиента, будет запущена процедура сертификации. Хочу заметить, что это не займет много времени», — комментирует г-н Перри. Также он подчеркнул, что российский рынок бизнес-авиации скорректировался. И если раньше основу парка российских владельцев составляли дальние бизнес-джеты, то сейчас очевиден сдвиг в сторону суперсреднего и малого

класса. «Мы обязательно этим воспользуемся. У нас есть козырь — это низкие операционные расходы, которые для Citation Latitude составляют \$2500 на летный час, что, безусловно, оценят клиенты в условиях тотальной оптимизации расходов», — резюмирует г-н Перри. Стоимость Citation Latitude составляет \$16,5 млн. Бизнес-джет обладает рядом преимуществ, это делает его достаточно эффективным для эксплуата-

ции в России (а именно возможности эксплуатации самолета на взлетно-посадочной полосе 5000 км). В Textron Aviation относят Citation Latitude к суперсреднему классу. Citation Latitude стал очередной новой разработкой Cessna, в которой компания использовала «антикризисный» подход к проектированию. Были использованы отработанные технологии, к которым добавились новые возможности. Latitude



достались некоторые узлы крыла, кормовая секция и двигателя PW306D от Citation Sovereign+. Увеличен фюзеляж — на данный момент салон является самым широким среди самолетов Cessna: по всей длине около 6 м пассажир может встать в полный рост.

Citation Latitude сочетает в себе полезную нагрузку, скорость и дальность полета с уникальными возможностями салона. Самолет имеет экипаж из двух человек и вмещает девять пассажиров. Максимальная высота полета составляет 13 716 м, крейсерская скорость — 826 км/ч. Набор высоты до 43 000 футов (13 106 м) занимает всего 23 минуты. В России и СНГ официальным представителем по продажам реактивных самолетов семейства Citation является ЗАО «ИСТЮНИОН».